



Come rendere il trasporto e il turismo più sostenibile

L'elettrificazione dei trasporti ha una complessità progettuale elevata e che richiede competenze specifiche.

Ogni settore del trasporto su gomma può essere elettrificato con mezzi ed infrastrutture adeguate. In alcuni settori e paesi questa trasformazione è già molto avanzata, in altri è ancora all'inizio. Il beneficio è immediato e può essere valutato in qualità dell'aria, qualità della salute, riduzione dell'inquinamento acustico, riduzione del consumo di combustibili fossili e riduzione dei costi.

Una dettagliata pianificazione territoriale dei flussi, dei mezzi e delle infrastrutture è essenziale per garantire il successo del progetto di decarbonizzazione: studi di fattibilità e simulazioni avanzate sono strumenti che permettono di identificare un processo di cambiamento efficiente.

Il progetto **MOBSTER (Mobilità elettrica per un turismo sostenibile)** incentiva la diffusione della mobilità elettrica e promuove il turismo sostenibile, applicando in maniera innovativa strumenti nell'ambito dell'e-mobility.

Operazione co-finanziata dall'Unione Europea, Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, dallo Stato Italiano, dalla Confederazione Elvetica e dai Cantoni nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera.

Foto: Luca Meneghel



Come decarbonizzare il trasporto su strada

SUGGERIMENTI PER PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E AZIENDE DI TRASPORTI



POSSIAMO AIUTARTI A RIDURRE IL CONSUMO DI FONTI FOSSILI?

Questa è la domanda che guida la nostra ricerca: per fare in modo che vengano azzerate le emissioni dell'approvvigionamento energetico e della mobilità lavoriamo con partner industriali e pubblici per migliorare l'efficienza, favorire la transizione verso le tecnologie a zero emissioni e verso l'uso di energia da fonti rinnovabili.

PER APPROFONDIMENTI, CONTATTACI

E MAIL
renewable.energy@eurac.edu

TELEFONO
+39 0471 055 600

SITI WEB
www.progettomobster.eu
www.eurac.edu



Bus a zero emissioni

Per il trasporto pubblico

1

QUALI LINEE AUTOBUS POTRÒ DECARBONIZZARE?

Effettuiamo **simulazioni per valutare quali linee potranno essere coperte con veicoli a zero emissioni (elettrici o a idrogeno)**, considerando distanze e dislivelli percorsi, e i consumi dei mezzi di trasporto pubblico idonei sul mercato.

2

QUANTO SARÀ IL CONSUMO DI ENERGIA DEI NUOVI VEICOLI A ZERO EMISSIONI?

Consideriamo l'energia richiesta per la singola tratta, le capacità di batterie e serbatoi, i tempi di ricarica, il numero di mezzi e le pause tra le corse, per fornire **dati su mezzi ed infrastrutture necessarie sia per bus elettrici che per bus a idrogeno**.

3

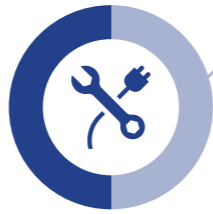
DI QUANTI E QUALI PUNTI DI RICARICA E RIFORNIMENTO AVRÒ BISOGNO?

Stimiamo il numero di punti necessari, la potenza massima di collegamento della stazione di ricarica e la dislocazione, fornendo una **mappa di idoneità per le infrastrutture di ricarica e rifornimento**, con punti di ricarica diurni/notturni.

4

QUANTO SARÀ IL RISPARMIO PER KM CON MEZZI A ZERO EMISSIONI?

Conoscendo il consumo di energia elettrica (e/o di idrogeno) possiamo stimare il costo per km per le singole tecnologie e compararlo al costo attuale. Questo permette, in combinazione con altri aspetti, di individuare **il modo più conveniente per ridurre le emissioni**.



- 50%
del costo di manutenzione delle auto elettriche

Fonte: Consumer Report - Electric Vehicle Ownership Costs - October 2020

Auto elettriche

La mobilità privata a zero emissioni

1

DOVE POSIZIONO LE NUOVE STAZIONI DI RICARICA?

Analizziamo il **fabbisogno di infrastrutture per ricaricare auto elettriche**, e realizziamo una **mappa con i punti strategici** dove installare nuove stazioni, in base alla tipologia e alla potenza.

2

COME REALIZZARE INFRASTRUTTURE ATTRATTIVE A COSTI CONTENUTI?

Solo infrastrutture adeguate e diffuse permettono di promuovere l'uso di veicoli elettrici. **Studiamo modelli di business** ed incentivi non economici in sintonia con aziende ed operatori locali per permettere un veloce sviluppo del territorio.

1

COME INCENTIVARE LA CRESCITA DELL'USO DELLE E-BIKE?

Le E-Bike non solo permettono di esplorare il territorio a zero emissioni, ma anche ai pendolari di usare meno le auto per brevi tragitti. **Mappiamo il territorio e individuiamo aree ed infrastrutture più adatte**.

VEDI LA MAPPA!



2

POSSO INSTALLARE COLONNINE DI RICARICA IN LUOGHI SENZA RETE ELETTRICA?

Sì. In cinque rifugi dell'Alto Adige, turisti e abitanti locali ricaricano le proprie bici elettriche grazie a **stazioni di ricarica autosufficienti a energia solare**, dotate di pannelli fotovoltaici.

