

Initiativen des Landes Südtirol im Bereich Elektromobilität

Harald Reiterer, Bereichsleiter Green Mobility

Bozen, 22.09.2022 im Rahmen von MOBSTER

Südtirol – Der begehrteste Lebensraum Europas



Auswirkungen der Luftverschmutzung

#90

Viele Risiken und
Nebenwirkungen

- Jeder achte Todesfall in Europa (630.000 im Jahr 2012, also 13%) steht im Zusammenhang mit Umweltverschmutzung
- Platz 1: Luftverschmutzung (400.000 Tote/Jahr)
- Platz 2: Lärm (12.000 vorzeitige Todesfälle und 48.000 neue Fälle von Herzkrankheiten jährlich)

Quelle: European Environment Agency 2020, EEA Report 21/2019
www.eea.europa.eu/publications/healthy-environment-healthy-lives

#101argumente #greenmobilitybz

Stau ist häufiges Thema in Südtirol



Ziel: Südtirol als Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität

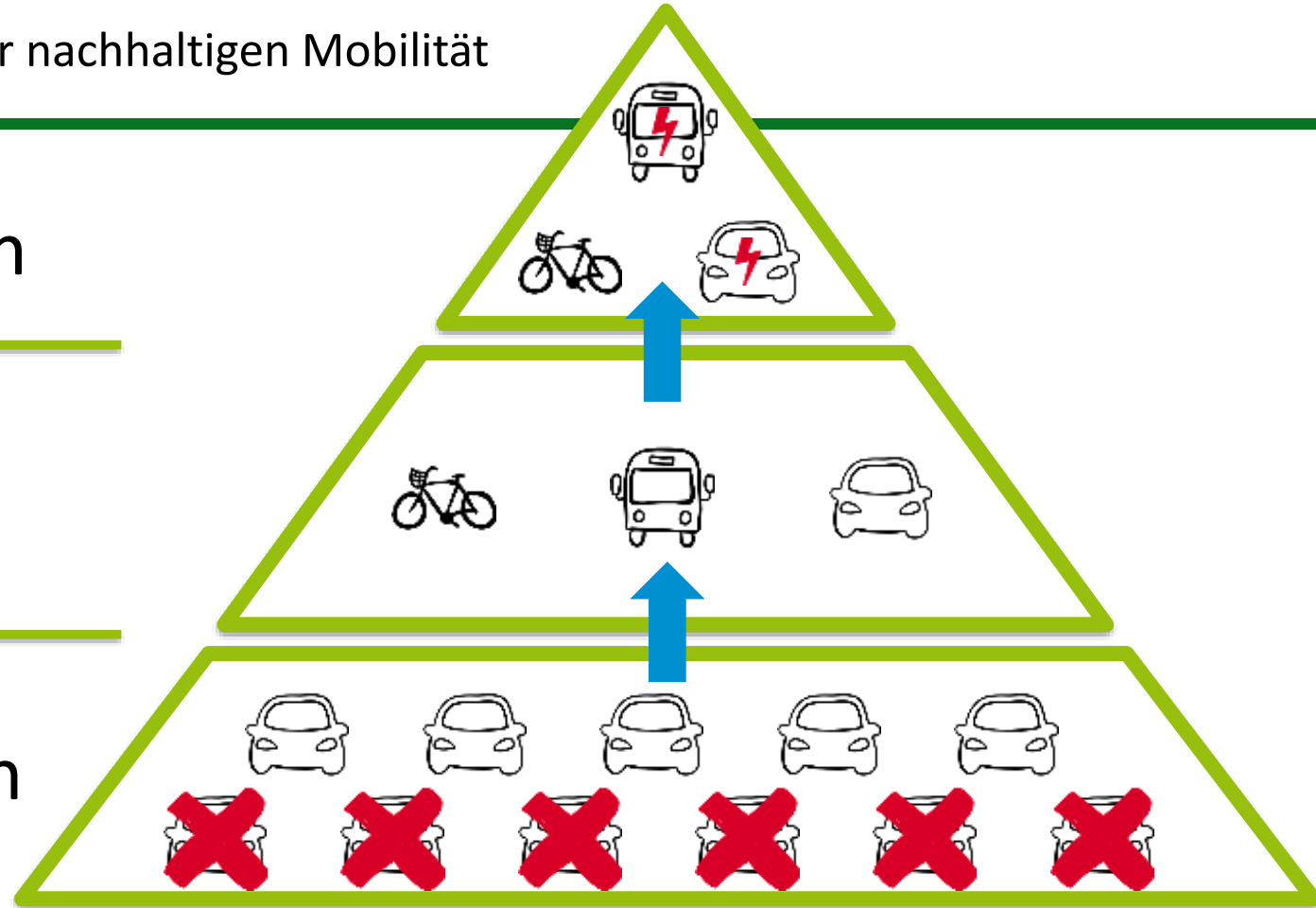


Die Pyramide der nachhaltigen Mobilität

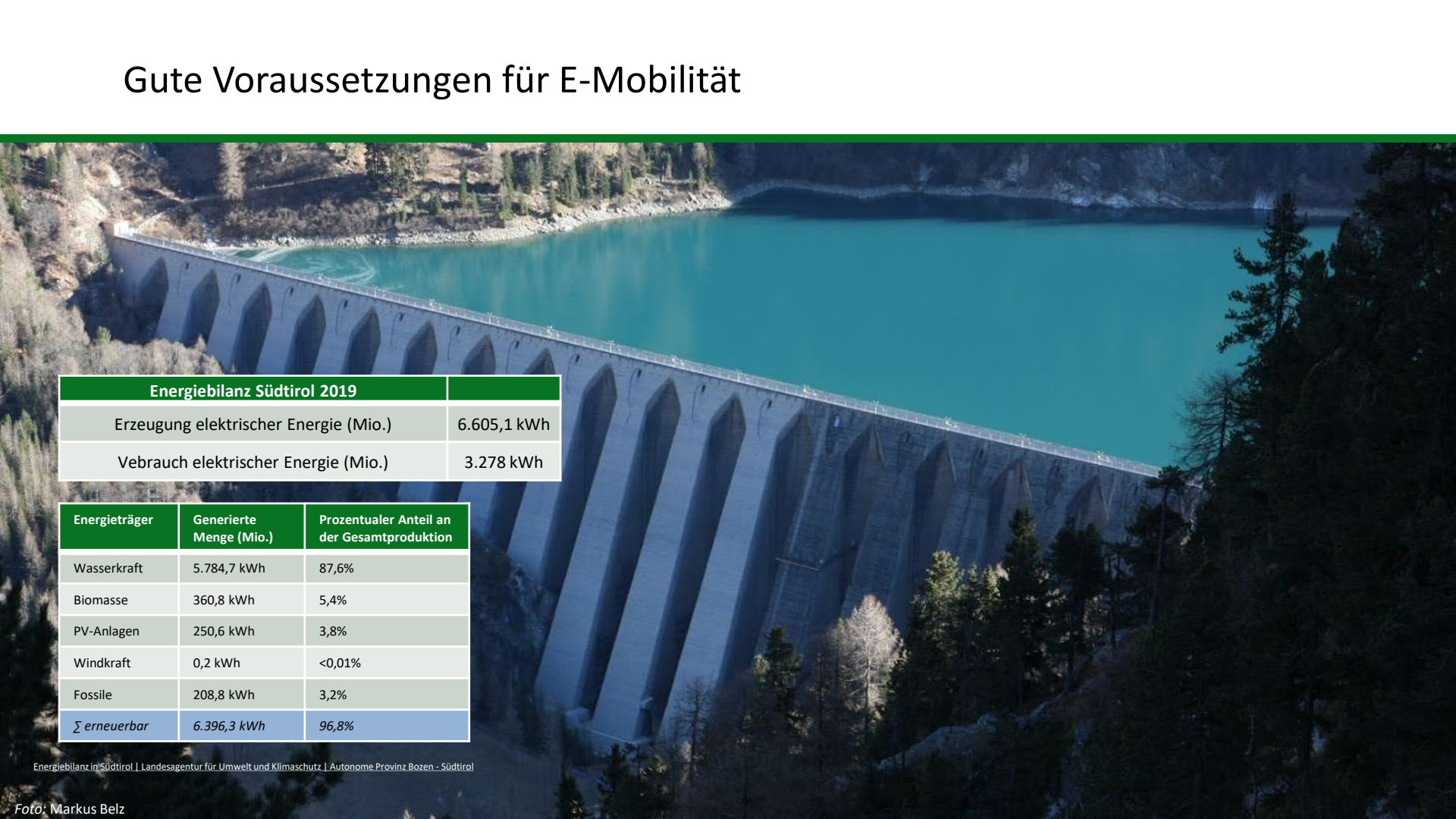
Verbessern

Verlagern

Vermeiden



Gute Voraussetzungen für E-Mobilität



Energiebilanz Südtirol 2019	
Erzeugung elektrischer Energie (Mio.)	6.605,1 kWh
Verbrauch elektrischer Energie (Mio.)	3.278 kWh

Energieträger	Generierte Menge (Mio.)	Prozentualer Anteil an der Gesamtproduktion
Wasserkraft	5.784,7 kWh	87,6%
Biomasse	360,8 kWh	5,4%
PV-Anlagen	250,6 kWh	3,8%
Windkraft	0,2 kWh	<0,01%
Fossile	208,8 kWh	3,2%
<i>Σ erneuerbar</i>	<i>6.396,3 kWh</i>	<i>96,8%</i>

01.03.2017 – Pressekonferenz Maßnahmenpaket Green Mobility



Beschluss Ankauf E-Fahrzeuge (Beweislastumkehr)

Beschluss der Landesregierung n. 688 vom 20/06/2017:

... beschließt die Landesregierung in gesetzlicher Form und mit Stimmeneinhelligkeit ...

9. dass alle Fahrzeuge, die von der Landes- und Schulverwaltung einschließlich der Agenturen, Hilfskörperschaften, des Sanitätsbetriebes und der In-House-Gesellschaften des Landes angekauft, geleast oder gemietet werden, elektrisch betriebene Fahrzeuge wie in den Prämissen beschrieben sein müssen, es sei denn es liegt eine eindeutige Begründung vor, die ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor rechtfertigt;

Förderungen der Elektromobilität

Fahrzeugkategorie	Erklärung	Förderung	Foto
BEV (Battery Electric Vehicle)	Batterie-Elektrofahrzeuge mit 100% Elektro-Antrieb	4.000 € (50 % Händler)	
BEV mit REX (Range Extender)	Batterie-Elektrofahrzeuge mit kleinem Verbrennungsmotor als Reichweitenverlängerer	4.000 € (50 % Händler)	
FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)	Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge mit 100% Elektro-Antrieb	4.000 € (50 % Händler)	
PHEV (Plug-In Hybrid Electric Vehicle)	Hybrid aus Elektrofahrzeug und Verbrennungsmotor, mit Steckdosenanschluss, max. 70 g CO ₂ /km	2.000 € (50 % Händler)	

zusätzliche Förderungen

Fahrzeugkategorie	Förderung	Foto
L1e-B: Zweirädriges Kleinkrafttrad (E-‘Fahrrad‘ >25 km/h, „S-Pedelec“) L2e: Dreirädriges Kleinkrafttrad (≤45 km/h) L3e-A1: Krafttrad mit niedriger Leistung (≤ 125 m³, Leistung ≤ 11kW) L5e: Dreirädriges Kraftfahrzeug (< 1000kg) L6e: Leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (≤ 45km/h, max. 2 Sitzplätze) L7e: Schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (z. B. Quad, Buggy; ≤450 kg für Personen-, ≤600 kg für Güterbeförderung)	30 % (max. 1.000 €)	  
Lastenfahrräder mit mindestens 150 kg zulässigem Gesamtgewicht	30 % (max. 1.500 €)	

Maßnahmenpaket #greenmobilitybz: Infrastruktur E-Mobility



GREEN MOBILITY

THEMEN

VERANSTALTUNGEN

NEWS

#GREENMOBILITYBZ

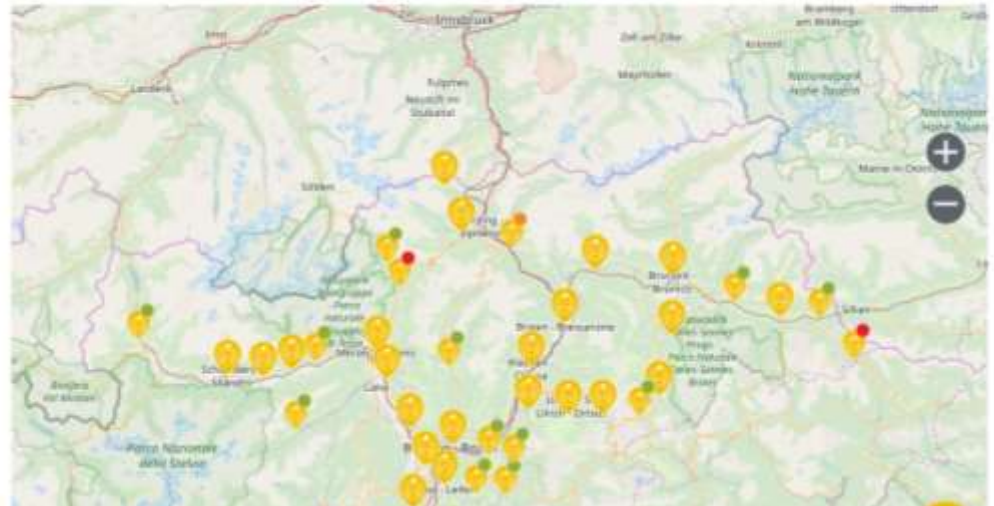
ETESTDAYS

Ladestationen in Südtirol: alle Infos auf einen Klick

- Förderungen für Ladestationen: privat 80%, Betriebe 70% - 1.000 €
- Aufbau eines landesweiten Netzes an Ladestationen für Elektroautos
- Aktuell über 270 öffentliche Ladesäulen, davon über 50 Schnellladestationen

Die Elektromobilität nimmt Fahrt auf

Das Netz an Ladestationen für E-Fahrzeuge in Südtirol wächst und wächst. Einen Überblick über alle öffentlich zugänglichen Ladestationen verschafft die interaktive Karte, die gleichzeitig auch wichtige Informationen in Echtzeit liefert.

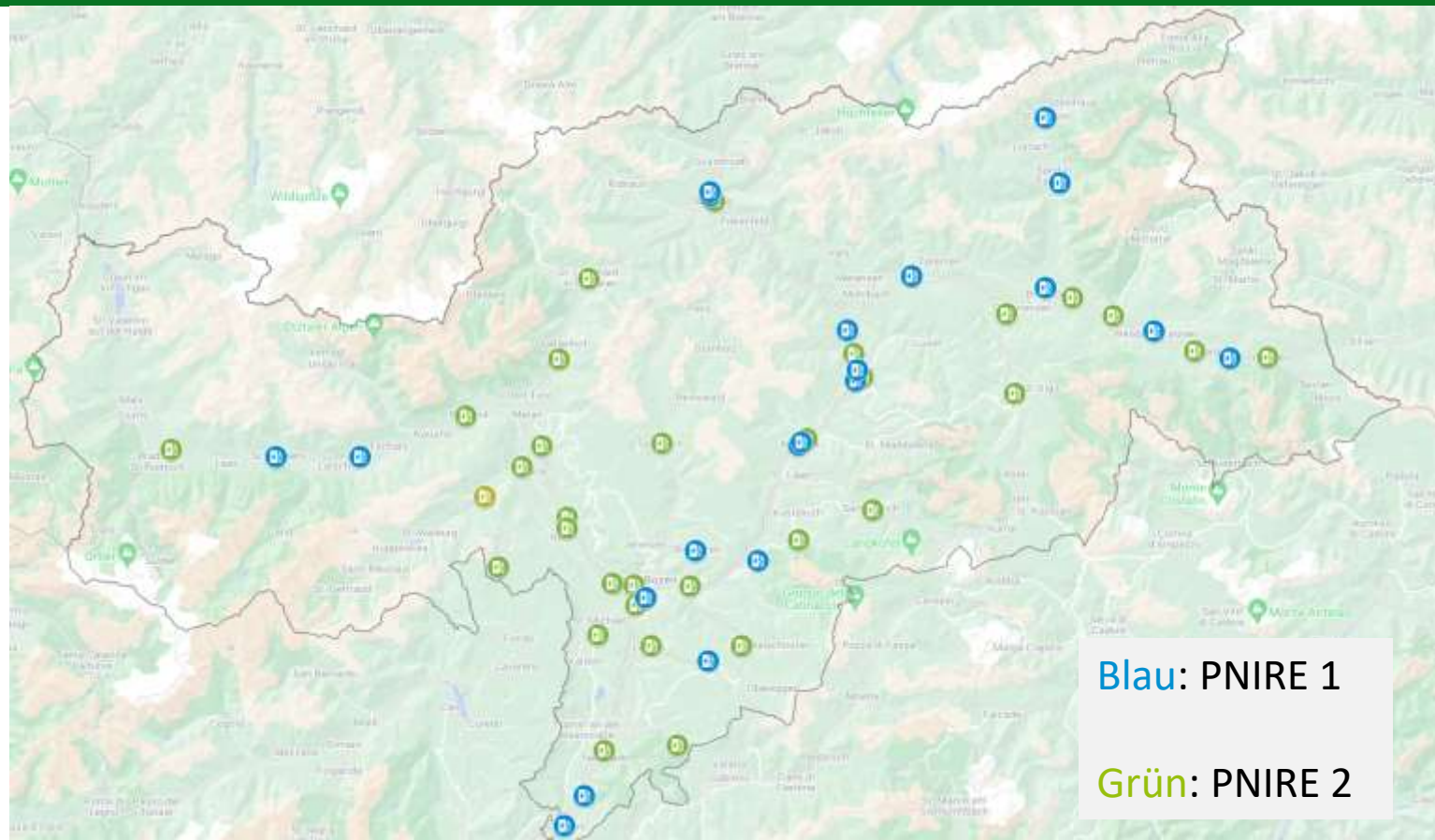


Installation von öffentlichen Ladestationen (PNIRE 1 und 2)

	PNIRE 1		PNIRE 2
	AC-Ladesäule	DC-Triplecharger	Hypercharger
Ladeleistung	22 kW	50 kW	100 bis 150 kW
Anschlüsse	2 Mennekes Typ 2	1 Combo CCS, 1 CHAdeMO, 1 Mennekes Typ 2	2 Combo CCS, 1 CHAdeMO
Anzahl	11	10	33



Verteilung der Ladestationen (PNIRE 1 + 2)



Hypercharger PNIRE 2



Status Quo Wasserstoff-Elektromobilität



- 1 Produktions- und Tankanlage (IIT-Bozen Süd)
- 14 Brennstoffzellenbusse im Einsatz (SASA)
- 18 Brennstoffzellen-Pkw im IIT

Ausbau Wasserstoff-Elektromobilität

Ausbau Busflotte:

2024:

15 neu Brennstoffzellenbusse (finanziert über PNRR)

2025:

Umrüstung von 154 IVECO Diesel Bussen zu H2 Verbrennungsmotoren

2026:

42 Brennstoffzellen Fahrzeuge: 12 Meter Busse und Shuttlebusse, für Milano Cortina 2026

Ausbau H2 Produktion:

2 neue Produktionsanlagen (Eco Center und Kraftwerk Kardaun)

3 neue H2 Tankstellen über LIFEalps (Glurns, Meran, Bruneck)

Studien für 4 weitere Tankstellen (Sterzing, Olang, Plan De Gralba und Corvara)



Batteriebetriebene E-Busse im ÖPNV



- 5 Batterie-E-Busse in Bozen im Einsatz
- Ankauf von 15 weiteren Bussen innerhalb 2024

eTestDays: E-Fahrzeuge für Unternehmen

2022

- Ca. 4 Tage Testfahrt pro Betrieb
- 300 Bewerbungen, 67 Teilnehmer, 17 E-Fahrzeuge
- Testzeitraum 06. bis 27. Mai 2022
- Unterstützung durch Alperia
- Partner: die Südtiroler Wirtschaftsverbände (hds, UVS, LVH, HGV, CNA-SHV und SBB), der Südtiroler Wirtschaftsring, die Handelskammer Bozen und der Raiffeisenverband Südtirol sowie die teilnehmenden Autohersteller/-händler



E-Drive Day im Safety Park Pfatten



E-Drive Day 2022 - Sonntag, 29. Mai 2022

- Begrenzte Teilnehmerzahl
- 200 Teilnehmer
- 23 E-Autos von 14 verschiedenen Automarken

Südtirol radelt – Teste auch Du ein E-Bike

eine Woche ein E-Bike für 15 €

Partner: Papin Sport

Über 1.200 Teilnehmer

SÜDTIROL RADELT

**Teste
auch Du
ein E-Bike!**

#SüdtiroltrittindiePedale
#AltoAdigesaltainsella
#LeSüdtirolpedalëia

30. April – 4. Juni 2022

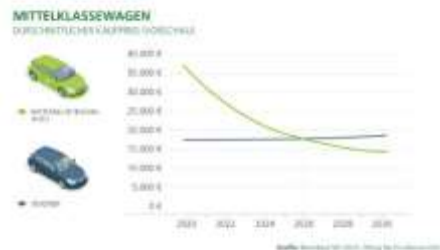
15 € für eine
Woche
Begrenzte Anzahl an E-Bikes!

Carsharing Südtirol



- Derzeit 38 Fahrzeuge an 23 Standorten (10 Gemeinden)
 - Buchung über Flinkster App oder booking.carsharing.bz.it
 - Öffnen der Fahrzeuge mit dem Südtirol Pass
 - Bisläng 2 Elektro-Fahrzeuge
- > Neupositionierung mit Flottenvergrößerung und Umstellung 100 % Elektromobilität geplant

- Infografiken:

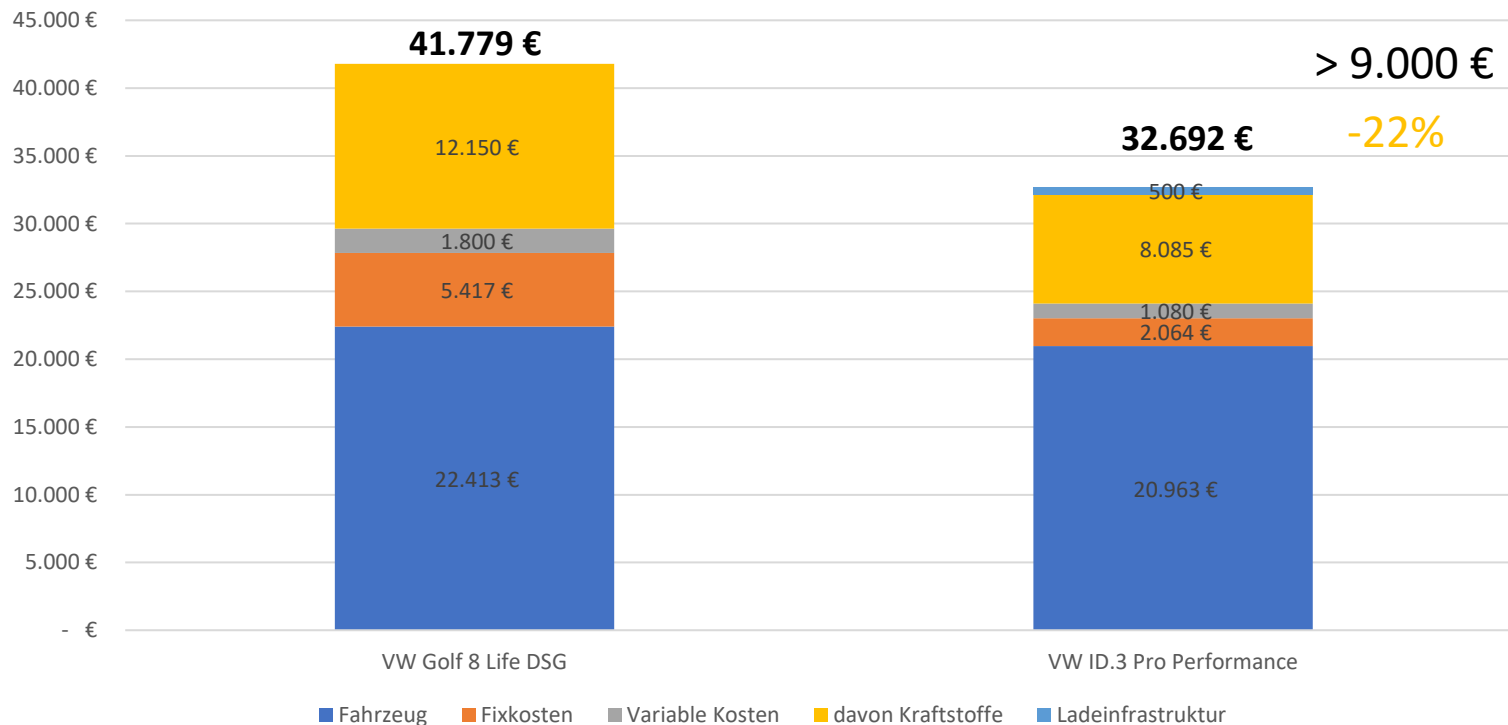


Kostenvergleich 10-Jahre

	VW Golf 8 Life DSG	VW ID.3 Pro Performance
Listenpreis (chiavi in mano)	32.550 €	39.950 € (mit Kaufprämien: 30.950 €)
Kaufpreis p.a. (Annahme: 10 Jahre Fahrzeugbesitz; Restwert: Golf 8.137 €, ID.3 9.987 €)	2.441 €	2.796 € (mit Kaufprämien: 2.096 €)
Fixkosten p.a. (Steuer, Versicherung)	542 €	206 €
Servicekosten p.a. (Reifen und Reparaturen nicht eingerechnet)	180 €	108 €
Energiekosten für 15.000 km p.a. (Diesel 1,8 €/l ; Strom 0,35 €/kWh)	1.215 €	809 €
Ladeinfrastruktur (Wallbox 7,4 kW)		1.500 € (mit Kaufprämie: 500 €)

Kostenvergleich VW Golf TDI / VW ID.3 – mit Kaufprämien

10 Jahre Fahrzeugbesitz



- Förderungen: PAB + Händler: 4.000 €; Ladestation 1000 €; Staatliche Förderung inkl. Verschrottung 5.000 € (ID3); Golf 2.000 € - Förderung für Verbrenner inzwischen (August) aber ausgeschöpft
- Annahme: 15.000 km pro Jahr;
- Restwert: 8.137 € (Golf) bzw. 9.987 € (ID.3)
- Verbrauch: 4,5 l Diesel bzw. 15,4 kWh Strom

#66

**E-mobility: schafft
mehr Unabhängigkeit**

Sensibilisierungskampagne #greenmobilitybz



#95

**Auto elettrica: un viaggio
tranquillo per tutti**

#101argomenti #greenmobilitybz

Sensibilisierungskampagne #greenmobilitybz



#49

Con le e-cars il bisogno di fare manutenzione si riduce di molto.

#10 argomenti #greenmobilitybz

LIFEalps Kommunikationskampagne



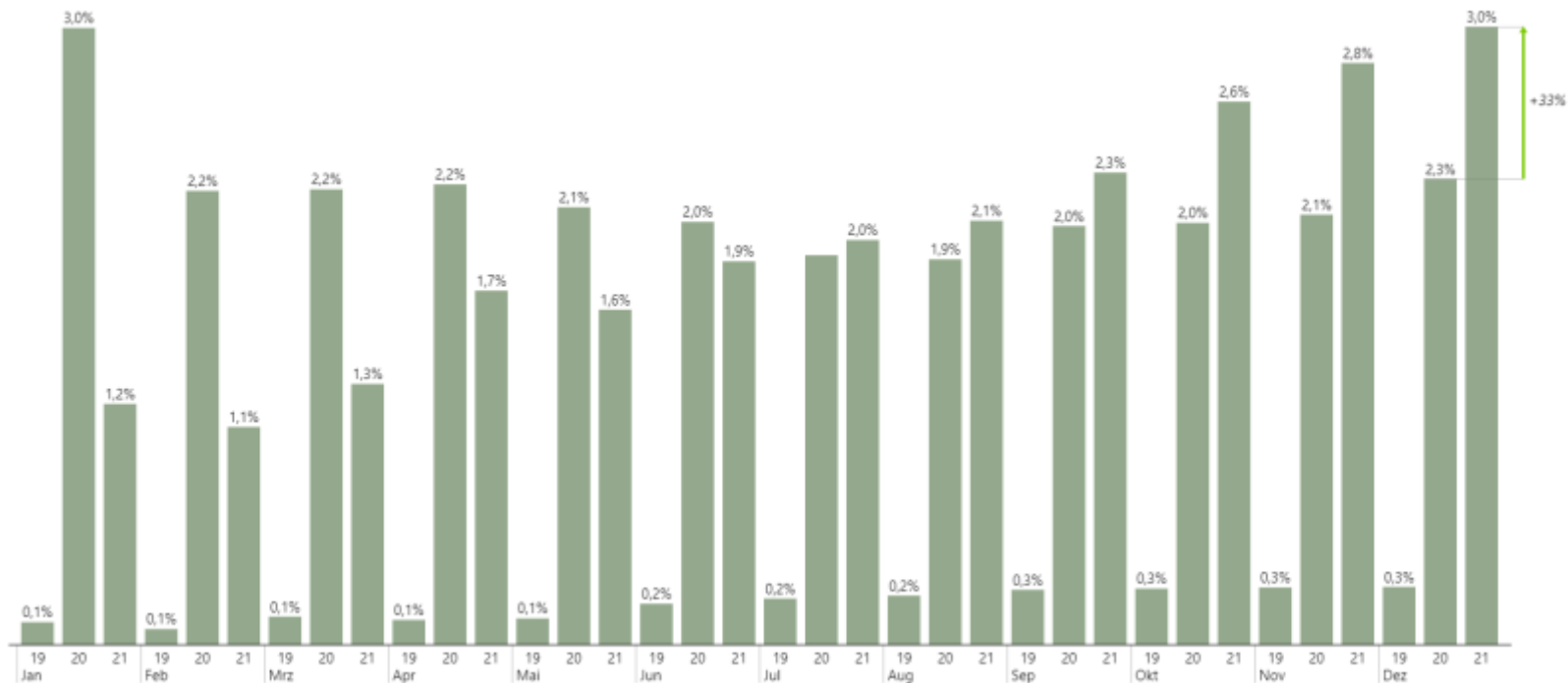
LIFEalps Kommunikationskampagne



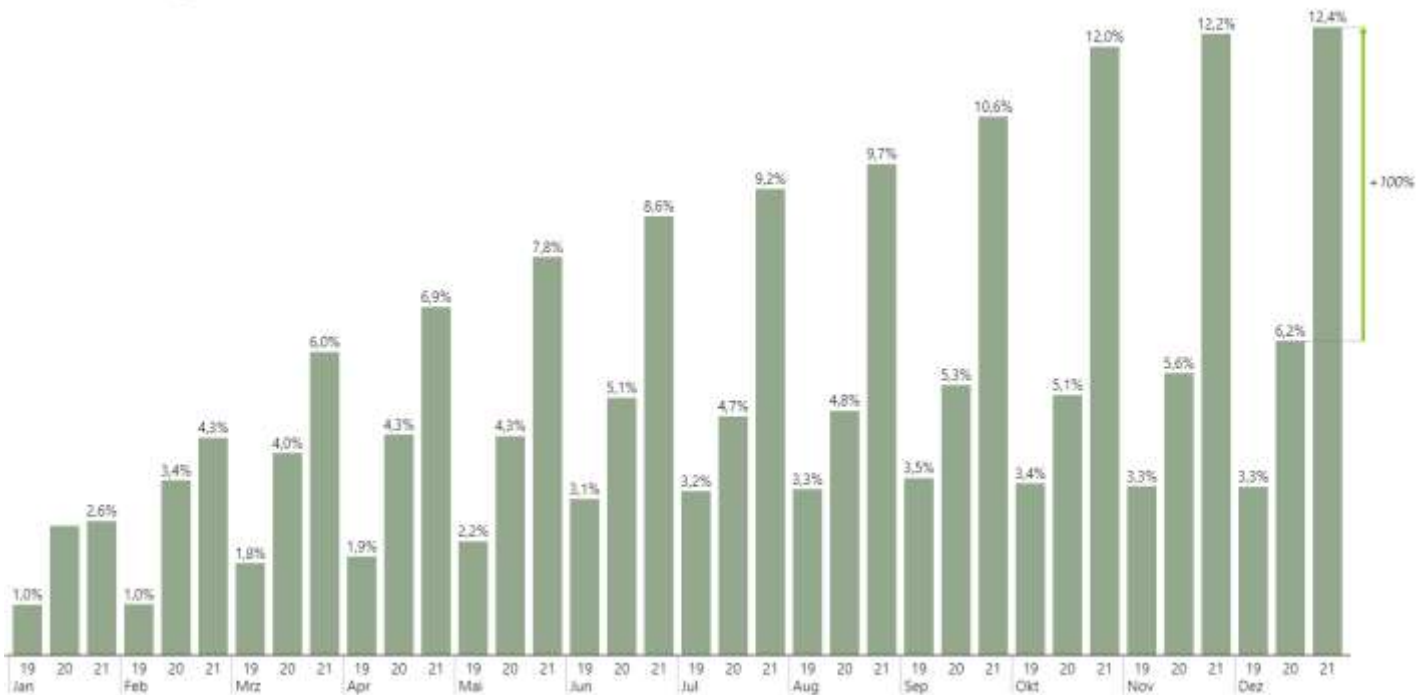
LIFEalps Kommunikationskampagne



Anteil an Neuzulassungen 2019 - 2021, Gesamt



Anteil an Neuzulassungen 2019 - 2021, Privat



... Aber: Stau löst sich auch mit E-Autos nicht auf ...



STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Gerbergasse 60 – 39100 Bozen

Tel. 0471 / 312888

Mail: info@sta.bz.it, greenmobility@sta.bz.it

Web: www.sta.bz.it, www.greenmobility.bz.it

Harald Reiterer: harald.reiterer@sta.bz.it



Joachim Dejaco
Generaldirektor



Harald Reiterer
Bereichsleiter
Green Mobility



Sonja Ridi
Assistentin
Bereichsleiter



**Veronika von
Stefenelli**
Projektleiterin



**Sebastian Bordiga
Ranigler**
Projektleiter



Olivia Kieser
Projektleiterin



David Felz
Projektleiter



**Alessandro
Xausa**
Projektleiter